

4.—Recettes provenant des concessions de terres à titre précaire et à titre définitif, durant les exercices 1917-1922.

Source des recettes.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Droits d'inscription.....	112,110	83,180	42,190	67,460	53,880	73,540
Ventes au comptant.....	2,707,204	3,046,092	2,192,861	2,799,605	1,721,172	761,850
Ventes révocables.....	333	131	323	80	—	—
Coupe de bois.....	429,403	482,006	408,728	589,780	705,314	683,491
Droits de pacage, d'exploit. des mines, carrières, etc., comptant.....	600,934	630,473	630,976	896,414	1,234,558	1,071,396
Toutes autres recettes.....	340,254	315,928	341,204	385,582	371,152	328,253
Revenu brut.....	4,190,238	4,557,810	3,616,282	4,738,921	4,086,076	2,918,530
Remboursements.....	134,243	113,680	76,031	116,249	130,751	119,080
Revenu net.....	4,055,995	4,444,130	3,540,251	4,622,622	3,955,325	2,799,450
Revenu total, 1872-1922.....	54,834,452	59,278,582	62,819,848	67,442,520	71,397,845	74,197,295
Titres de concession définitifs..... nomb.	18,774	23,227	16,810	17,732	17,947	13,116
Inscriptions.....	11,199	8,319	4,227	6,732	5,389	7,349

Terres des chemins de fer.—Le tableau 5 est un relevé, pour les trois années budgétaires 1921, 1922 et 1923, des ventes de terres effectuées tant par la Compagnie de la Baie d'Hudson que par les compagnies de chemins de fer auxquelles des terres domaniales ont été octroyées comme subsides. Les ventes accomplies durant l'exercice terminé le 31 mars 1923 ont porté sur 123,303 acres et ont rapporté \$1,864,364, au lieu de 155,239 acres vendues \$2,633,572 durant l'exercice précédent. En 1923, le prix moyen fut de \$15.18 par acre, contre \$16.96 l'année précédente.

5.—Ventes par les compagnies de chemins de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson, au cours des exercices 1921-1923, de terres à elles octroyées.

Compagnies.	1921.		1922.		1923.	
	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.
		\$		\$		\$
Hudson's Bay Co.....	178,301	3,037,369	33,595	545,611	24,976	366,257
Canadian Pacific Railway.....	275,636	5,898,994	101,497	1,732,350	83,485	1,248,968
Manitoba Southwestern Colonization Railway.....	1,518	20,058	1,519	15,497	373	5,107
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	11,432	160,472	1,274	22,315	1,122	17,000
Calgary and Edmonton Railway Company.....	11,681	191,928	3,024	51,603	1,013	15,552
Canadian Northern Railway Company.....	69,934	1,455,319	14,163	263,199	11,214	190,112
Great Northern Central Railway Company.....	5,128	96,616	167	2,997	1,120	21,368
Total.....	553,630	10,860,756	155,239	2,633,572	123,303	1,864,364

2.—Terres publiques provinciales.¹

Dans les provinces maritimes et les provinces de Québec et d'Ontario, les terres du domaine public sont administrées par les gouvernements provinciaux. Dans l'île du Prince-Edouard, il ne reste plus de terres à concéder.

Nouvelle-Ecosse.—En Nouvelle-Ecosse, il n'existe plus de concessions gratuites, mais sous les conditions prescrites par la loi des Terres publiques de la législature provinciale (10 Edouard VII, 1910, chap. 4, art. 26) et une loi du 3 mai 1912, qui modifie la précédente, il peut être concédé un maximum de 150 acres, pour la culture

¹Pour obtenir des exemplaires des règlements régissant la concession des terres publiques provinciales, s'adresser: Nouvelle-Ecosse, au secrétaire des Industries et de l'Immigration, Halifax; Nouveau-Brunswick: au sous-ministre des Terres et des Mines, Fredericton; Québec: au sous-ministre des Terres et Forêts, Québec; Ontario: au sous-ministre des Terres, Forêts et Mines, Toronto; Colombie Britannique: au sous-ministre des Terres, Victoria.